

**Accordi quadro di progettazione e/o  
assistenza tecnica in fase di realizzazione  
per le iniziative DSVR/DVSI**

***Catalogo degli interventi - Lotto 1***

**Maggio 2020**

## PREMESSA

Sono stati definiti i seguenti 4 ambiti geografici:

- A. ambito geografico del Nord Ovest, con riferimento alla rete in esercizio di DT1 e DT2**  
(Regioni Liguria, Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna)
- B. ambito geografico del Nord Est, con riferimento alla rete in esercizio di DT3+DT9**  
(Regioni Emilia Romagna, Veneto, Friuli Venezia Giulia)
- C. ambito geografico del Centro Nord, con riferimento alla rete in esercizio di DT4**  
(Regione Toscana)
- D. ambito geografico del Centro Sud, con riferimento alla rete in esercizio di DT5,DT6 DT7+DT8**  
(Regioni Umbria, Lazio, Campania ,Marche, Abruzzo, Molise, Puglia)

	<i>Direzione di Tronco</i>	<i>estensione in km</i>
<b>Ambito geografico A</b>	DT1	399,9 km
	DT2	307,1 km
	<b>TOT</b>	<b>707 km</b>
<b>Ambito geografico B</b>	DT3+DT9	580,4 km
	<b>TOT</b>	<b>580,4 km</b>
<b>Ambito geografico C</b>	DT4	289,2 km
	<b>TOT</b>	<b>289,2 km</b>
<b>Ambito geografico D</b>	DT5	322,1 km
	DT6	308,9 km
	DT7+DT8	647 km
	<b>TOT</b>	<b>1278 km</b>

A partire dai 4 ambiti geografici sono stati ulteriormente individuati 6 lotti funzionali:

**LOTTO 1:** coincide con l'ambito A e contiene sia gli interventi ex Grandi Opere sia Standard e Complesse che Minori sia gli interventi Evolutivi ex DMIE+DADS

**LOTTO 2:** coincide con l'ambito B e contiene sia gli interventi ex Grandi Opere Minori sia gli interventi Evolutivi ex DMIE+DADS

**LOTTO 3:** coincide con l'ambito B e contiene gli interventi ex Grandi Opere Standard e Complesse

**LOTTO 4:** coincide con l'ambito C e contiene sia gli interventi ex Grandi Opere Minori sia gli interventi Evolutivi ex DMIE+DADS

**LOTTO 5:** coincide con l'ambito C e contiene gli interventi ex Grandi Opere Standard e Complesse

**LOTTO 6:** coincide con l'ambito D e contiene sia gli interventi ex Grandi Opere sia Standard e Complesse che Minori sia gli interventi Evolutivi ex DMIE+DADS

**Sono stati considerati i seguenti ambiti di intervento:**

**1) Interventi Grandi Opere (ex DIRO)**

- Iniziative di potenziamento infrastruttura autostradale Standard e Complesse
- Iniziative di potenziamento infrastruttura minori

**2) Interventi evolutivi (ex DMIE):**

- Piano di Risanamento Acustico
- Adeguamento sismico ponti, viadotti e cavalcavia
- Altri interventi evolutivi (puntuali)
- Riqualfica Barriere di sicurezza bordo laterale e bordo ponte

**3) Interventi evolutivi (ex DADS):**

- Riqualfica Aree di servizio

**A seconda degli interventi, sono stati previsti:**

- **Progettazione (Definitiva (con SIA) e/o Esecutiva, in base alle tipologie di interventi), indagini e Piano di Coordinamento Sicurezza**
- **Assistenza tecnica**



	INDAGINI	PROGETTAZIONE + PSC	ASSISTENZA TECNICA
<b>Ex GRANDI OPERE</b>			
<i>Ex Grandi Opere: iniziative Standard e Complesse</i>	✓	✓	✓
<i>Ex Grandi Opere: iniziative minori</i>			✓
<b>Ex DMIE</b>			
<i>Piano di Risanamento Acustico A)</i>	✓	✓	✓
<i>Piano di Risanamento Acustico B)</i>			✓
<i>Adeguamenti Sismici A)</i>			
<i>Adeguamenti Sismici B)</i>			
<i>Adeguamenti Sismici C)</i>			
<i>Altri interventi evolutivi (puntuali)</i>			✓
<i>Riqualifica Barriere di Sicurezza</i>			✓
<b>Ex DADS</b>			
<i>Riqualifica Aree di servizio</i>			✓

## **GRANDI OPERE: Iniziative Standard**

(non sono previste iniziative complesse)

**GRANDI OPERE: INIZIATIVE STANDARD**

**SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE**

Intervento	Progettazione + PSC + Indagini	Assistenza Tecnica
A1 4 <sup>a</sup> corsia Milano - Lodi		

**GRANDI OPERE: INIZIATIVE STANDARD**

<b>Intervento</b>	<b>A1 4ª corsia Milano Sud - Lodi</b>
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	L'intervento rientra tra quelli previsti dalla Convenzione Unica alla concessione per l'esercizio di tratte autostradali stipulata tra Autostrade per l'Italia S.p.A. e Anas in data 12/10/2007 ed approvata con legge n. 101 del 06/06/2008. In base all' <b>art. 15</b> di tale Convenzione, Autostrade per l'Italia ha in corso un importante programma di investimenti che ha l'obiettivo di migliorare la fluidità del traffico e l'accessibilità della rete.
<b>Descrizione dell'opera</b>	L'intervento di ampliamento alla quarta corsia si sviluppa dalla progressiva 4+852.55 (in corrispondenza della Tangenziale Ovest di Milano - A50) fino alla progressiva 22+306.27 ad esclusione della barriera di Milano Sud (dalla progr. km 8+668 alla progr km 9+254), per uno sviluppo complessivo di 16.867 km.
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Ampliamento totale della sezione tipo pari a 8.00m, da 32.00 m a 40.00 m.  Le principali opere interessate dall'intervento sono: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ampliamento in corrispondenza degli svincoli Binasco e Lodi e dell'interconnessione Tangenziale Ovest A50;</li> <li>• ampliamento in corrispondenza dell'area di servizio San Zenone;</li> <li>• ampliamento di 8 opere d'arte maggiori (tra cui il ponte sul Lambro a 5 campate);</li> <li>• ampliamento di 127 opere d'arte minori;</li> <li>• installazione di circa 3,3 km di barriere fonoassorbenti.</li> </ul>
<b>Status iniziativa</b>	L'intervento è in attesa dell'approvazione del relativo progetto esecutivo da parte del MIT per poter procedere agli affidamenti.
<b>Pianificazione</b>	Affidamento e consegna lavori: <b>Dicembre 2021</b> Durata: <b>3 anni</b>

## **GRANDI OPERE: Iniziative Minori**



**GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI**

**SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE**

<b>Intervento</b>	<b>Progettazione (PD+SIA+PE) + PSC + Indagini</b>	<b>Assistenza Tecnica</b>
A8 - Adeguamento svincolo di Origgio	✓	✓
A4 – Adeguamento svincolo di Dalmine	✗	✓

**GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI**

<b>Intervento</b>	<b>A8 - adeguamento svincolo di Origgio al km 12+100</b>
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	IV Atto Aggiuntivo (3 <sup>a</sup> corsia A9), poi confluito in Conv. Unica (prescrizione di 5 <sup>a</sup> corsia A8 Milano Lainate)
<b>Descrizione sintetica dell'intervento</b>	Potenziamento mediante completamento dei rami di svincolo e realizzazione delle rampe mancanti (ad oggi è presente solo la manovra da Milano verso Origgio). Il sistema di esazione è aperto. (Alla base dell'ipotesi progettuale inserita nelle somme a disposizione nel lotto 2 – che il MIT ha poi stralciato in fase approvativa – sono previste rampe dirette e rotatorie di allaccio alla viabilità ordinaria)
<b>Dimensioni caratteristiche dell'intervento</b>	3 nuove rampe : da Origgio per Varese, da Varese per Origgio, da Origgio per Milano
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Invio del PD all'Organo approvativo di cui all'art.215 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., per l'ottenimento della Validazione Tecnica Preventiva; attivazione procedure ambientali e urbanistico-localizzative; Richiesta al MIT di approvazione finale tecnico-amministrativa del PE, previa Verifica di legge.
<b>Ente beneficiario opera (futuro gestore)</b>	Aspi

**GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI**

<b>Intervento</b>	<b>A4 - adeguamento svincolo di Dalmine km 168+300</b>
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Conv. Unica 2007 (all'interno di una scheda specifica)
<b>Descrizione sintetica dell'intervento</b>	Potenziamento mediante realizzazione di un nuovo asse di allaccio alla Tangenziale di Bergamo, con un nuovo cavalcavia sull'A4, in uscita dal casello.
<b>Dimensioni caratteristiche dell'intervento</b>	Realizzazione di 2 nuove rampe di raccordo, di sviluppo complessivo 840 m, la prima tra casello e nuovo cavalcavia, la seconda tra rotatoria-tangenziale di Bergamo e nuovo cavalcavia. Il cavalcavia sull'A4 per l'allaccio alla Tangenziale di Bergamo ha lunghezza 49,30 m e sezione tipo a tre corsie (pavimentato larghezza 17,50 m).
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Richiesta al MIT di approvazione finale tecnico-amministrativa del PE, previa Verifica di legge.
<b>Ente beneficiario opera (futuro gestore)</b>	Aspi

## **INTERVENTI EVOLUTIVI**

## **PIANO RISANAMENTO ACUSTICO**

**PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO**

<p><b>Intervento</b></p>	<p><b>PIANO DI RISANAMENTO</b>  <b>PARTE A: <i>progetti che necessitano di Progettazione e Assistenza Tecnica</i></b></p>
<p><b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b></p>	<p>L'intervento prevede la realizzazione di barriere antirumore lungo la rete autostradale di ASPI, in attuazione della Legge Quadro 447/95 in materia di inquinamento acustico e dei successivi Decreti attuativi (D.M. 29.11.2000 e D.P.R. 142/2004).</p> <p>Gli interventi da progettare sono ricompresi nel Piano di Risanamento Acustico Nazionale (PRA) che ASPI ha consegnato, nel 2007, a tutti gli enti interessati (706 Comuni, 14 Regioni e Ministero dell'Ambiente) entro i termini stabiliti dalla Legge. Il PRA copre tutta le rete gestita da Autostrade per l'Italia ed è stato suddiviso in macrointerventi operativi contigui organizzati secondo una graduatoria nazionale, sulla base dell'indice di priorità acustica definito dall'allegato 1 al DM 29/11/2000. Il Piano, sulla base dell'indice di priorità e della programmazione annuale, tenendo in considerazione anche eventuali accorpamenti, è stato suddiviso in tre stralci attuativi.</p>
<p><b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b></p>	<p>Le tipologie di barriere antirumore installate sono format da montanti in acciaio a sezione ad "H" (profili HE-A oppure HE-B) oppure ad "I" (profili IPE) che sostengono i pannelli fonoassorbenti in alluminio verniciato o acciaio Corten, pannelli alla base di pulizia prefabbricati in calcestruzzo ed eventuali lastre trasparenti in PMMA.</p> <p>Le fondazioni sono di tipo profondo su pali D600mm e micropali.</p> <p>Nei casi di installazione su opere d'arte è previsto l'utilizzo di dispositivi integrati sicurezza/antirumore.</p>
<p><b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b></p>	<p>I progetti definitivi saranno forniti a seguito della chiusura della Cds          Concedente: decreto approvativo          Genio Civile: autorizzazione sismica / deposito</p>

**PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO**

<p><b>Intervento</b></p>	<p><b>PIANO DI RISANAMENTO</b> <b>PARTE B: <i>progetti che necessitano di sola Assistenza Tecnica</i></b></p>
<p><b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b></p>	<p>L'intervento prevede la realizzazione di barriere antirumore lungo la rete autostradale di ASPI, in attuazione della Legge Quadro 447/95 in materia di inquinamento acustico e dei successivi Decreti attuativi (D.M. 29.11.2000 e D.P.R. 142/2004).</p> <p>Gli interventi da progettare sono ricompresi nel Piano di Risanamento Acustico Nazionale (PRA) che ASPI ha consegnato, nel 2007, a tutti gli enti interessati (706 Comuni, 14 Regioni e Ministero dell'Ambiente) entro i termini stabiliti dalla Legge. Il PRA copre tutta le rete gestita da Autostrade per l'Italia ed è stato suddiviso in macrointerventi operativi contigui organizzati secondo una graduatoria nazionale, sulla base dell'indice di priorità acustica definito dall'allegato 1 al DM 29/11/2000. Il Piano, sulla base dell'indice di priorità e della programmazione annuale, tenendo in considerazione anche eventuali accorpamenti, è stato suddiviso in tre stralci attuativi.</p>
<p><b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b></p>	<p>Le tipologie di barriere antirumore installate sono format da montanti in acciaio a sezione ad "H" (profili HE-A oppure HE-B) oppure ad "I" (profili IPE) che sostengono i pannelli fonoassorbenti in alluminio verniciato o acciaio Corten, pannelli alla base di pulizia prefabbricati in calcestruzzo ed eventuali lastre trasparenti in PMMA.</p> <p>Le fondazioni sono di tipo profondo su pali D600mm e micropali.</p> <p>Nei casi di installazione su opere d'arte è previsto l'utilizzo di dispositivi integrati sicurezza/antirumore.</p>
<p><b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b></p>	<p>Genio Civile: autorizzazione sismica / deposito</p>

**PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO**

**SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE**

MACRO	AUTOSTRADA	Progettazione + PSC + Indagini	Assistenza Tecnica
<b>Parte A</b>			
28-29-30-31	A26 dirA7	✓	✓
20-21	A7	✓	✓
100-101-102	A1	✓	✓
103-104	A1	✓	✓
96-97-98-99	A1	✓	✓
94-95	A1	✓	✓
32-33	A26	✓	✓

<b>Parte B</b>			
10-13-14		x	✓
8		x	✓
43-44		x	✓
37-39-42		x	✓
15-18-19		x	✓
22		x	✓



<b>Intervento</b>	<b>PIANO DI RISANAMENTO – PARTE A – LOTTO 1</b>
-------------------	---

<b>Descrizione sintetica degli interventi</b>	<b>Interventi di barriere antirumore</b>					
	<b>Progetti</b>	<b>Direzione di Tronco</b>	<b>Autostrada</b>	<b>pk inizio</b>	<b>pk fine</b>	
	MI 28-31	DT1	A26 A26dirA7	44+000 0+000	153+500 17+500	
	MI 20-21	DT1	A7	84+500	94+000	
	MI 100-102	DT2	A1	87+600	107+300	
	MI 103-104	DT2	A1	107+300	124+510	
	MI 96-99	DT2	A1	58+118	87+600	
	MI 94-95	DT2	A1	34+000	55+000	
	MI 32-33	DT1	A26 RA8-A26	153+500 13+500	197+137 24+000	

<b>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto Stato attuale iter approvativo</b>	<b>Progetti</b>	<b>Lunghezza barriera [m]</b>	<b>Stato attuale iter approvativo</b>
	MI 28-31	4.800	CdS conclusa
	MI 20-21	3.400	CdS in corso
	MI 100-102	4.500	CdS in corso
	MI 103-104	4.700	CdS in corso
	MI 96-99	9.800	CdS in corso
	MI 94-95	2.900	CdS in corso
	MI 32-33	2.200	CdS in corso

<b>Intervento</b>	<b>PIANO DI RISANAMENTO – PARTE B – LOTTO 1</b>
-------------------	---

<b>Descrizione sintetica degli interventi</b>	<b>Interventi di barriere antirumore</b>					
	<b>Progetti</b>	<b>Direzione di Tronco</b>	<b>Autostrada</b>	<b>pk inizio</b>	<b>pk fine</b>	
	MI 10-13-14	DT1	A7	128+000	130+000	
	MI 8	DT1	A10	10+280	10+620	
	MI 43-44	DT2	A9	36+500	42+300	
	MI 37-39-42	DT2	A8	31+000	33+600	
	MI 15-18-19	DT1	A7	106+300	110+300	
	MI 22	DT1	A26	7+750	15+540	

<b>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto Stato attuale iter approvativo</b>	<b>Progetti</b>	<b>Lunghezza barriera [m]</b>
	MI 10-13-14	3.328,50
	MI 8	1.898,50
	MI 43-44	1.209,67
	MI 37-39-42	436,75
	MI 15-18-19	4.900,00
	MI 22	1.951,75

## ADEGUAMENTI SISMICI

(non sono previsti)

## **ALTRI INTERVENTI EVOLUTIVI (PUNTUALI)**

## SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE

<b>ALTRI INTERVENTI EVOLUTIVI (PUNTUALI)</b>	<b>Progettazione + PSC + Indagini</b>	<b>Assistenza Tecnica</b>
A26 - Realizzazione del Ramo Nord di Completamento dello svincolo di Baveno	<b>x</b>	<b>✓</b>

**ALTRI INTERVENTI EVOLUTIVI (PUNTUALI)**

<b>Intervento</b>	<b>Realizzazione del ramo Nord di completamento dello Svincolo Autostradale al km 190+000 di Baveno dell'A26</b>
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	<b>L'iniziativa è non nominativa, decretata con D.A.22096 del 04/12/2017</b>
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	<b>L'attuale configurazione dell'opera consente al traffico autostradale proveniente da Nord e da Sud (Gravellona e Milano) di accedere alla SS 33 e proseguire sia verso Nord che verso Sud; viceversa le correnti di traffico che provengono dalla SS 33 del Sempione sia da Sud (Stresa) che da Nord (Gravellona e Val d'Ossola) nonché dalla SS 34 (Verbania /Cannero/Svizzera) possono immettersi sulla A/26 solo in direzione Sud.</b>
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	<b>L'intervento da realizzare consiste pertanto nella costruzione di una rampa di innesto tra l'attuale raccordo SS 33 - A26 e la corsia Nord della A/26 che, deviando sulla destra di chi risale l'attuale ramo di collegamento tra lo svincolo e la SS 33, consentirà l'immissione sulla carreggiata Nord dell'Autostrada.</b>
<b>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</b>	
<b>Status Processo approvativo</b>	<b>Conferenza di servizi</b>

## **RIQUALIFICA BARRIERE**

## **RIQUALIFICA BARRIERE: Bordo Ponte**



## RIQUALIFICA BORDO PONTE

Il «CLUSTER» si riferisce ad INTERVENTI LOCALIZZATI di riqualifica delle barriere di sicurezza, che riguardano OPERE D'ARTE (singole o gruppi) su cui sono presenti :

- Barriere Bordo Ponte metalliche di 1<sup>a</sup> generazione (tipo M100)
- Barriere Bordo Ponte metalliche di 2<sup>a</sup> generazione (tipo Doppia onda contrapposta)
- Barriere Bordo Ponte in calcestruzzo di 2<sup>a</sup> generazione (tipo New Jersey)

Gli interventi di riqualifica presentano le seguenti caratteristiche generali :

- Devono essere realizzati attraverso la sostituzione dei dispositivi esistenti con dispositivi «Marcati CE» ai sensi del DM del 28 giugno 2011.
- Riguardano i tratti di barriera posti in corrispondenza dei bordi delle singole opere d'arte, per i quali debbono essere utilizzate barriere testate per l'impiego su cordoli in calcestruzzo («barriere da bordo ponte»), unitamente ai tratti, collocati su sedime naturale, posti in approccio o in uscita da ciascun bordo d'opera, per cui debbono essere utilizzate barriere testate per l'utilizzo su rilevato / trincea autostradale («barriere da rilevato»).
- Comportano puntuali adeguamenti dei supporti.

## SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE

Intervento BORDO PONTE	Progettazione + PSC + Indagini	Assistenza Tecnica
DT2 - Opere Minori - lotto 2	x	✓
A07 - Mereta II stralcio	x	✓
A07 - Opera d'arte km 114+944 - km 113+913 Nord	x	✓
A07 - Opera d'arte km 100+050 - km 99+473 Nord	x	✓
A07 - Opera d'arte km 95+747 - km 95+455 Nord	x	✓
A07 - Opera d'arte km 107+500 - km 108+080 Sud	x	✓
A10 - Bicocca I e II	x	✓
A12 - Rio Castagna e Torrente Velino	x	✓
A07 - V.tto 6 luci e opere minori	x	✓
A07 - Torrente Scrivia e opere minori	x	✓
(+ svincolo Busalla)	x	✓
A07 - Semiv.tto Montanesi	x	✓
A07 - Fondegga 1-2	x	✓
A07 - Opere km 85+700 - km 92+400	x	✓
A07 - Semiv.tto 10 luci, Torrente Scrivia e opere varie	x	✓
A07 - Rio Balletto, Coppetta e opere minori	x	✓
A07 - Ponti Torrente Scrivia e opere minori	x	✓
A07 - Opere d'arte Genova Ovest	x	✓
A10 - Lupara, Frana e Opera ad Archi	x	✓
A26 - Gargassa	x	✓
A10 - Lavadore Sanda e Santa Brigida (*)	x	✓
A12 - Rio Rezza	x	✓
A26 - San Pietro	x	✓
A26 - Opere km 14+000 - km 17+000	x	✓

**RIQUALIFICA BORDO PONTE**

<b>Intervento</b>	DT2 Opere Minori – lotto 2
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE metalliche di 1 <sup>a</sup> generazione (M100)
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto</b> <b>Sviluppo per lotto</b>	Barriere su sedime naturale ml 8,700 Barriere da Bordo Ponte ml 2.500
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

**RIQUALIFICA BORDO PONTE**

<b>Intervento</b>	A07 – Mereta Il stralcio
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE metalliche di 2 <sup>a</sup> generazione (Doppia onda contrapposta)
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto</b> <b>Sviluppo per lotto</b>	Barriere su sedime naturale ml 160 Barriere da Bordo Ponte ml 640
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

**RIQUALIFICA BORDO PONTE**

<b>Intervento</b>	A07 Opera km 114+944 – 113+913 nord
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE metalliche di 2 <sup>a</sup> generazione (Doppia onda contrapposta)
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</b>	Barriere su sedime naturale ml 720 Barriere da Bordo Ponte ml 820
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

**RIQUALIFICA BORDO PONTE**

<b>Intervento</b>	A07 Opera km 100+050 – 99+473 nord
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE metalliche di 2 <sup>a</sup> generazione (Doppia onda contrapposta)
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto</b> <b>Sviluppo per lotto</b>	Barriere su sedime naturale ml 200 Barriere da Bordo Ponte ml 520
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

**RIQUALIFICA BORDO PONTE**

<b>Intervento</b>	A07 Opera km 95+474 – 95+455 nord
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE metalliche di 2 <sup>a</sup> generazione (Doppia onda contrapposta)
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</b>	Barriere su sedime naturale ml 270 Barriere da Bordo Ponte ml 220
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

**RIQUALIFICA BORDO PONTE**

<b>Intervento</b>	A07 Opera km 107+500 – 108+080 nord
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE metalliche di 2 <sup>a</sup> generazione (Doppia onda contrapposta)
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto</b> <b>Sviluppo per lotto</b>	Barriere su sedime naturale ml 770 Barriere da Bordo Ponte ml 750
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito



**RIQUALIFICA BORDO PONTE**

<b>Intervento</b>	A10 Viadotti Bicocca I e II
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE metalliche di 2 <sup>a</sup> generazione (Doppia onda contrapposta)
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto</b> <b>Sviluppo per lotto</b>	Barriere su sedime naturale ml 190 Barriere da Bordo Ponte ml 220
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

**RIQUALIFICA BORDO PONTE**

<b>Intervento</b>	A10 Viadotti Rio Castagna e Torrente Velino
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE metalliche di 2 <sup>a</sup> generazione (Doppia onda contrapposta)
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto</b> <b>Sviluppo per lotto</b>	Barriere su sedime naturale ml 260 Barriere da Bordo Ponte ml 530
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

**RIQUALIFICA BORDO PONTE**

<b>Intervento</b>	A10 Viadotto 6 luci e opere minori
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE metalliche di 2 <sup>a</sup> generazione (Doppia onda contrapposta) e 1 <sup>a</sup> generazione (M100)
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto</b> <b>Sviluppo per lotto</b>	Barriere su sedime naturale ml 130 Barriere da Bordo Ponte ml 1930
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

**RIQUALIFICA BORDO PONTE**

<b>Intervento</b>	A07 Viadotto Torrente Scrivia e opere minori (+ svincolo Busalla)
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE metalliche di 1 <sup>a</sup> generazione (M100)
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto</b> <b>Sviluppo per lotto</b>	Barriere su sedime naturale ml 750 Barriere da Bordo Ponte ml 800
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

**RIQUALIFICA BORDO PONTE**

<b>Intervento</b>	A07 Semiviadotto Montanesi
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE di 2 <sup>a</sup> generazione (NJ in calcestruzzo)
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</b>	Barriere da Bordo Ponte ml 450
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

**RIQUALIFICA BORDO PONTE**

<b>Intervento</b>	A07 Viadotti Fondega 1 e 2
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE di 2 <sup>a</sup> generazione (NJ in calcestruzzo)
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</b>	Barriere da Bordo Ponte ml 250
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

**RIQUALIFICA BORDO PONTE**

<b>Intervento</b>	A07 Opere dal Km 85+700 al km 92+400
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE metalliche di 2 <sup>a</sup> generazione (Doppia onda contrapposta) e 1 <sup>a</sup> generazione(M100)
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</b>	Barriere su sedime naturale ml 700 Barriere da Bordo Ponte ml 530
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

**RIQUALIFICA BORDO PONTE**

<b>Intervento</b>	A07 Semiviadotto 10 luci – Torrente Scrivia e opere varie
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE metalliche di 2 <sup>a</sup> generazione (Doppia onda contrapposta)
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto</b> <b>Sviluppo per lotto</b>	Barriere su sedime naturale ml 100 Barriere da Bordo Ponte ml 430
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito



**RIQUALIFICA BORDO PONTE**

<b>Intervento</b>	A07 Viadotti Rio Balletto – Coppetta e opere minori
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE metalliche di 2 <sup>a</sup> generazione (Doppia onda contrapposta)
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto</b> <b>Sviluppo per lotto</b>	Barriere su sedime naturale ml 200 Barriere da Bordo Ponte ml 450
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

**RIQUALIFICA BORDO PONTE**

<b>Intervento</b>	A07 Ponte Torrente Scrivia e opere minori
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE metalliche di 2 <sup>a</sup> generazione (Doppia onda contrapposta)
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</b>	Barriere su sedime naturale ml 2.300 Barriere da Bordo Ponte ml 1.200
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

**RIQUALIFICA BORDO PONTE**

<b>Intervento</b>	A07 Opere d'arte Genova Ovest
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE metalliche di 2 <sup>a</sup> generazione (Doppia onda contrapposta) e 1 <sup>a</sup> generazione(M100)
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto</b> <b>Sviluppo per lotto</b>	Barriere su sedime naturale ml 300 Barriere da Bordo Ponte ml 400
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

**RIQUALIFICA BORDO PONTE**

<b>Intervento</b>	A10 Viadotti Lupara – Frana – Opera ad Archi
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE di 2 <sup>a</sup> generazione (metalliche Doppia onda contrapposta e NJ in calcestruzzo)
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</b>	Barriere su sedime naturale ml 840 Barriere da Bordo Ponte ml 1300
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

**RIQUALIFICA BORDO PONTE**

<b>Intervento</b>	A26 Viadotto Gargassa
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE di 2 <sup>a</sup> generazione (NJ in calcestruzzo)
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</b>	Barriere su sedime naturale ml 0 Barriere da Bordo Ponte ml 1200
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

**RIQUALIFICA BORDO PONTE**

<b>Intervento</b>	A10 Viadotti Lavadore Sanda e Santa Brigida
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE metalliche di 1 <sup>a</sup> generazione (M100)
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto</b> <b>Sviluppo per lotto</b>	Barriere su sedime naturale ml 0 Barriere da Bordo Ponte ml 980
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

**RIQUALIFICA BORDO PONTE**

<b>Intervento</b>	A12 Viadotto Rio Rezza
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE metalliche di 1 <sup>a</sup> generazione (M100)
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto</b> <b>Sviluppo per lotto</b>	Barriere su sedime naturale ml 260 Barriere da Bordo Ponte ml 470
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

**RIQUALIFICA BORDO PONTE**

<b>Intervento</b>	A12 Viadotto San Pietro
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE metalliche di 1 <sup>a</sup> generazione (M100)
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto</b> <b>Sviluppo per lotto</b>	Barriere su sedime naturale ml 310 Barriere da Bordo Ponte ml 1000
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito



**RIQUALIFICA BORDO PONTE**

<b>Intervento</b>	A26 Opere dal km 14+000 al km 17+000
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE metalliche di 1 <sup>a</sup> generazione (M100)
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto</b> <b>Sviluppo per lotto</b>	Barriere su sedime naturale ml 1100 Barriere da Bordo Ponte ml 2000
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

## **RIQUALIFICA BARRIERE: Bordo Laterale**

## PIANO BORDO LATERALE

Il «CLUSTER» si riferisce ad INTERVENTI LINEARI di riqualifica delle barriere di sicurezza, riguardanti «TRATTE AUTOSTRADALI» caratterizzate da una prevalenza di barriere di sicurezza di bordo laterale di 1° IMPIANTO.

Gli interventi di riqualifica presentano le seguenti caratteristiche generali :

- Devono essere realizzati attraverso la sostituzione dei dispositivi esistenti con dispositivi «Marcati CE» ai sensi del DM del 28 giugno 2011.
- Le «tratte autostradali» interessate presentano, alternativamente :
  - segmenti con barriere da riqualificare collocate in corrispondenza di bordi di opere d'arte, per i quali debbono essere utilizzate barriere testate per l'impiego su cordoli in calcestruzzo («barriere da bordo ponte»),
  - segmenti con barriere da riqualificare collocate su sedime naturale, per cui debbono essere utilizzate barriere testate per l'utilizzo su rilevato / trincea autostradale («barriere da rilevato»).
- Comportano puntuali adeguamenti dei supporti.

## SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE

Intervento BORDO LATERALE	Progettazione + PSC + Indagini	Assistenza Tecnica
A26 Dir. Predosa (km 0-17)	✘	✔
A9 (km 40-42)	✘	✔
A26 (km 20-40)	✘	✔

**PIANO BORDO LATERALE**

<b>Intervento</b>	A26 diramazione Predosa (km 0-17)
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza di BORDO LATERALE riguardanti le tratte autostradali con prevalenza di barriere di sicurezza di 1° impianto
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica lineari riguardanti le Opere d'arte e i tratti su Sedime Naturale
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</b>	Barriere su sedime naturale ml 37.300 Barriere da Bordo Ponte ml 1.400
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

**PIANO BORDO LATERALE**

<b>Intervento</b>	A09 km 40 - 42
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza di BORDO LATERALE riguardanti le tratte autostradali con prevalenza di barriere di sicurezza di 1° impianto
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica lineari riguardanti le Opere d'arte e i tratti su Sedime Naturale
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</b>	Barriere su sedime naturale ml 1.600 Barriere da Bordo Ponte ml 1.800
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

**PIANO BORDO LATERALE**

<b>Intervento</b>	A26 km 20 - 40
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	Riqualifica barriere di sicurezza di BORDO LATERALE riguardanti le tratte autostradali con prevalenza di barriere di sicurezza di 1° impianto
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Interventi di riqualifica lineari riguardanti le Opere d'arte e i tratti su Sedime Naturale
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
<b>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</b>	Barriere su sedime naturale ml 16.900 Barriere da Bordo Ponte ml 5.600
<b>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</b>	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

## **AREE DI SERVIZIO**



## SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE

AREE DI SERVIZIO	AUTOSTRADA	Progettazione + PSC + Indagini	Assistenza Tecnica
Sebino N.	<i>A26 dirA7</i>	x	✓
Sebino S.	<i>A7</i>	x	✓
S.Martino E.	<i>A1</i>	x	✓
S.Martino O.	<i>A1</i>	x	✓
S.Zenone O.	<i>A1</i>	x	✓
Stura E. / O	<i>A1</i>	x	✓

## AREE DI SERVIZIO

<b>Intervento</b>	<b>Ristrutturazione ed ampliamento dell'AdS Sebino Nord- Autostrada A4 Km 72+500</b>
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	<p>L'intervento si inserisce nel quadro generale degli interventi programmati per rinnovare le strutture di servizio autostradali al fine di migliorare il livello qualitativo e quantitativo dei servizi offerti all'utenza autostradale.</p> <p>L'iniziativa nominativa é ricompresa alla lettera C3 «Altri investimenti» tra gli interventi elencati all' Art. 2 comma 2 della Convenzione.</p>
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Area di servizio pavimentata caratterizzata da un piazzale diviso in due zone: un piccolo parcheggio per auto in prossimità del fabbricato ristoro (n°35 posti) e un parcheggio per mezzi pesanti (n°6 posti) in prossimità dell'ingresso dell'area di servizio.
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	<p>L'intervento prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-lavori di ampliamento delle superfici di parcheggio e il successivo adeguamento degli spazi esistenti destinati al parcheggio dei mezzi pesanti e leggeri.</li> <li>-la mitigazione ambientale dei lavori di ampliamento con adeguata piantumazione arborea ed arbustiva.</li> </ul>
<b>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</b>	
<b>Status Processo approvativo</b>	Conferenza di servizi.

## AREE DI SERVIZIO

<b>Intervento</b>	<b>Ristrutturazione ed ampliamento dell'AdS Sebino Sud- Autostrada A4 Km 72+500</b>
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	<p>L'intervento si inserisce nel quadro generale degli interventi programmati per rinnovare le strutture di servizio autostradali al fine di migliorare il livello qualitativo e quantitativo dei servizi offerti all'utenza autostradale.</p> <p>L'iniziativa nominativa é ricompresa alla lettera C3 «Altri investimenti» tra gli interventi elencati all' Art. 2 comma 2 della Convenzione.</p>
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	<b>Area di servizio pavimentata dove trovano collocazione fabbricato ristoro, fabbricato oil, due stazioni di riferimento con relative pensiline per autovetture e mezzi pesanti e una cabina elettrica a torino.</b>
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	<p>L'intervento prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-lavori di ampliamento delle superfici di parcheggio e il successivo adeguamento degli spazi esistenti destinati al parcheggio dei mezzi pesanti e leggeri.</li> <li>-la mitigazione ambientale dei lavori di ampliamento con adeguata piantumazione arborea ed arbustiva.</li> </ul>
<b>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</b>	
<b>Status Processo approvativo</b>	<b>Conferenza di servizi.</b>

## AREE DI SERVIZIO

<b>Intervento</b>	Ristrutturazione ed ampliamento dell'AdS San Martino Est -Autostrada A1 Km 114+100
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	L'intervento si inserisce nel quadro generale degli interventi programmati per rinnovare le strutture di servizio autostradali al fine di migliorare il livello qualitativo e quantitativo dei servizi offerti all'utenza autostradale.  L'iniziativa nominativa é ricompresa alla lettera C3 «Altri investimenti» tra gli interventi elencati all' Art. 2 comma 2 della Convenzione.
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Area di servizio pavimentata dove trovano collocazione fabbricato ristoro, fabbricato oil, due stazioni di riferimento con relative pensiline per autovetture e mezzi pesanti e una cabina elettrica in muratura.
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	L'intervento prevede: -lavori di ampliamento delle superfici di parcheggio e il successivo adeguamento degli spazi esistenti destinati al parcheggio dei mezzi pesanti e leggeri. -la mitigazione ambientale dei lavori di ampliamento con adeguata piantumazione arborea ed arbustiva. -Realizzazione di un'adeguata rete di smaltimento delle acque di piazzale e loro successivo trattamento.
<b>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</b>	
<b>Status Processo approvativo</b>	Conferenza di servizi.

## AREE DI SERVIZIO

<b>Intervento</b>	Ristrutturazione ed ampliamento dell'AdS San Martino Ovest -Autostrada A1 Km 114+100
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	L'intervento si inserisce nel quadro generale degli interventi programmati per rinnovare le strutture di servizio autostradali al fine di migliorare il livello qualitativo e quantitativo dei servizi offerti all'utenza autostradale. L'iniziativa nominativa é ricompresa alla lettera C3 «Altri investimenti» tra gli interventi elencati all' Art. 2 comma 2 della Convenzione.
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Area di servizio pavimentata dove trovano collocazione due fabbricati ristorazione, un fabbricato petrolifera, una stazione di rifornimento carburante, un depuratore per le acque reflue, un fabbricato officina, un fabbricato destinato a depositi oil e una cabina elettrica in muratura.
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	L'intervento prevede: -Lavori di ampliamento delle superfici di parcheggio e il successivo adeguamento degli spazi esistenti destinati al parcheggio dei mezzi pesanti e leggeri. -Realizzazione di una nuova area a verde attrezzata (area pic- nic, area giochi) -Realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione -Adeguamento della geometria delle corsie di accelerazione/decelarazione -Realizzazione delle nuove reti fognarie per la raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche e reflue.
<b>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</b>	
<b>Status Processo approvativo</b>	Conferenza di servizi.

## AREE DI SERVIZIO

<b>Intervento</b>	<b>Ristrutturazione ed ampliamento dell'AdS San Zenone -Autostrada A1 Km 15+100</b>
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	<p>L'intervento si inserisce nel quadro generale degli interventi programmati per rinnovare le strutture di servizio autostradali al fine di migliorare il livello qualitativo e quantitativo dei servizi offerti all'utenza autostradale.</p> <p>L'iniziativa nominativa é ricompresa alla lettera C3 «Altri investimenti» tra gli interventi elencati all' Art. 2 comma 2 della Convenzione.</p>
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	<b>Area di servizio pavimentata dove trovano collocazione due fabbricati ristorazione, un fabbricato petrolifera, una stazione di rifornimento carburante, un depuratore per le acque reflue, un fabbricato officina, un fabbricato destinato a depositi oil e una cabina elettrica in muratura.</b>
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	<p>L'intervento prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-La rinaturalizzazione e la piantumazione delle aree verdi esistenti mediante la piantumazione di nuove essenze arboree. La semina di erbe da prato;</li> <li>-La realizzazione di aree attrezzate co tavoli e panche per il relax e la consumazione di cibi e bevande. complete di spazi dedicati al pic-nic.</li> </ul>
<b>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</b>	
<b>Status Processo approvativo</b>	<b>Conferenza di servizi.</b>

## AREE DI SERVIZIO

<b>Intervento</b>	Ristrutturazione ed ampliamento dell'AdS Stura Est/Ovest- Autostrada A26 Km 25+500
<b>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</b>	<p>L'intervento si inserisce nel quadro generale degli interventi programmati per rinnovare le strutture di servizio autostradali al fine di migliorare il livello qualitativo e quantitativo dei servizi offerti all'utenza autostradale.</p> <p>L'iniziativa non nominativa é ricompresa alla voce «Altri investimenti» tra gli interventi elencati all' Art. 2 comma 2 della Convenzione.</p>
<b>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</b>	Area di servizio pavimentata caratterizzata da un piazzale diviso in due zone: un piccolo parcheggio per auto in prossimità del fabbricato ristoro (n°35 posti) e un parcheggio per mezzi pesanti (n°6 posti) in prossimità dell'ingresso dell'area di servizio.
<b>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</b>	<p>L'intervento prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-lavori di ampliamento delle superfici di parcheggio e il successivo adeguamento degli spazi esistenti destinati al parcheggio dei mezzi pesanti e leggeri.</li> <li>-la mitigazione ambientale dei lavori di ampliamento con adeguata piantumazione arborea ed arbustiva.</li> <li>-Realizzazione di un nuovo camper bus service c/o Stura Est</li> <li>-Realizzazione viabilità collegamento tra le due aree</li> </ul>
<b>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</b>	
<b>Status Processo approvativo</b>	Conferenza di servizi.